

## **Referat fra det første medlemsmøtet i Aurdalsåsen hytteforening den 22.06.02.**

### **Referent: Bjørn Hanssen**

Den 22.06.02 ble Aurdalsåsen hytteforening ( Au-hf) stiftet på et møte på Danebu.  
Stifterne fremgår av vedlagte liste.  
Vedtekter og budsjettforslag ble godkjent.  
Styre ble valgt  
Medlemsliste vedlegges  
Styreliste vedlegges

#### Etter stiftelse og valg tok den nyvalgte lederen Steinar Harstad ordet.

I og med at kommunen har valgt Aurdalsåsen som et satsningsområde for hyttebygging, kan det forventes fremtidige utbyggingsplaner. Allerede nå er det planer for Åserudvardin, Damtjednet Vest og vannverk i Freningen. Det forventes planer for utbygging øst for "Langelinje " (Prestegårdgjeldet). Flere planer kan komme. Styret ser det slik at foreningens første og viktigste oppgave er å påvirke kommunen slik at utbyggingen blir hensynsfull og miljøvennlig. Det bør ikke lanseres og heller ikke godkjennes planer for de enkelte deler av Aurdalsåsen før en samlet plan for hele området er godkjent. Det må være tilstrekkelig med friområder med stier og løyper, og fri ferdsel må sikres.

Denne målsetting og prioritering mottok sterk støtte i den etterfølgende diskusjon og styret har hermed fått et mandat for sitt videre arbeid i forhold til utbyggingplaner.

Etter lederens innledende programerklæring fulgte en åpen diskusjon med følgende temaer: Freningen vannverk - forholdet til kommunen - løypenettet - bomvegen - rabatt på forsikringspremier - estetiske forhold.

#### Freningen Vannverk.

Georg Peterson orienterte.

Allerede i 1970-årene valgte kommunen Freningen som en fremtidig drikkevannskilde for bygda, men ennå er intet gjort. Nå er Freningen valgt som drikkevannskilde for den fremtidige utbygging i Åserudvardin. Private utbyggere og kommunen har i samarbeid fremmet en plan som nå er ute til offentlig saksbehandling. Foreningen har engasjert seg som sterk motstander av disse planene og mener å ha meget gode argumenter på sin side.

Prosjektet har blitt kjent konsesjonspliktig. Det er sannsynligvis takket være det arbeid som Freningvegen vel og arbeidsgruppen allerede har gjort. Det er grunn til å tro at de som lanserte planen opprinnelig mente at prosjektet ikke var konsesjonspliktig.

Konsesjonsgivende instans er NVE. NVE har akseptert hytteeierne som høringsinstans. Det har innkommet mange protester fra hytteeiere og grunneiere. NVE har nylig foretatt en befarings. På denne befarings deltok Georg Peterson på vegne av hytteeierne. Det fremkom her opplysninger som var nye for NVE. Det dreier seg om at det er flere grunneiere rundt Freningen som protesterer mot utbyggingen. Det innebærer sannsynligvis at det må bli en ekspropriasjonssak for å få gjennomført disse planene. En slik sak kan bare fremmes av en statlig eller kommunal instans, ikke av private. Det er grunn til å tro at NVE vil ta en avgjørelse i løpet av august. I mellomtiden har kommunen gitt dispensasjon til utbygging i Åserudvardin-feltet. Denne dispensasjon tillater angivelig oppføring av 19 hytter, med borrevann og lukket avløp. Kommunen har ikke informert hytteeierne om denne dispensasjonen.

### Forholdet til kommunen.

Helge Hveem orienterte.

Kommunen anser nå hytteforeningen som høringsinstans i utbyggingssaker. Kommunen har også oppmuntret grunneierne til å organisere seg i et samarbeid. Foreningen håper nå på mer forpliktende utsagn fra kommunen, slik at det kan bli et samarbeid mellom kommunen og foreningen i praksis.

Styret ber medlemmene om å komme med forslag om hva de ønsker at styret skal ta opp med kommunen. Det er viktig å påvirke forhold vedr. utbyggingstetthet, friområder, arkitektløsninger, løyper og stier. Det er viktig å innse at kommunen har sterke økonomiske interesser i å bygge ut hytter i området for å opprettholde næringslivet i bygda. Åserudvardinplanene viser tydelig behovet for foreningen.

### Løypenettet

Det ble drøftet diverse muligheter for å bidra til opprettholdelse av løypenettet, som for eksempel: Tilskudd til løypene som del av kontingenten, oppmuntring til frivillige bidrag, bidrag fra veistyret for bomvegen. Det er dyrt å vedlikeholde løypenettet. Det ble nevnt et årlig beløp på ca. 400 000 kr.

### Bomvegen

Halvor Tangen, leder av veistyret orienterte. Det er sentrale bestemmelser utarbeidet av Vegdirektoratet som hindrer at bompengene kan brukes til løypene. De skal bare brukes til vegen. Veistyret har nå planer om fast veidekke fra bommen og opp til Damtjern samt en gang/løypevei fra Damtjern til Danebu. Bomvegen kan nå for første gang oppvise et visst overskudd.

### Rabatt på forsikringspremier.

Videokameraet som er montert ved bommen og som filmer alle som passerer, øker sikkerheten i forhold til innbrudd på hyttene. Dette kan gi mulighet for oppnå rabatt på premien til hytteforsikringen.

### Estetiske forhold

Foreningen bør etter hvert kunne engasjere seg i diverse estetiske forhold. Det ble nevnt skilting, postkasser, renovasjon.